

Direction régionale Ouest, Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens

A l'attention des communes du
Jura bernois

Renens, le 22 février 2024

Modifications d'horaire dans le Jura bernois en 2024.

Madame, Monsieur,

Afin de permettre aux trains de continuer à circuler en toute sécurité et ponctuellement, les CFF entreprennent en 2024 d'importants et nombreux travaux d'entretien des voies et de l'infrastructure ferroviaire sur tout leur réseau, notamment dans le Jura bernois.

Plusieurs chantiers d'envergure vont se dérouler en 2024 dans votre région. Ces travaux devant pour la plupart et pour des raisons de sécurité, être réalisés hors exploitation, voire hors tension, ne peuvent être réalisés sans modifications d'horaire. Les opérations les plus délicates seront réalisées durant les week-ends et/ou en soirée, afin de réduire les nuisances pour les voyageuses et voyageurs pendulaires.

Mises en conformité des gares (LHand).

Outre les travaux de mise en conformité de la gare de Sonceboz-Sombeval en cours depuis l'année dernière, ce sera au tour des gares de Moutier et de Cormoret de débiter leur mue cette année. Sous réserve des autorisations de construire nécessaires, les travaux à Moutier devraient débiter en avril et ceux à Cormoret au mois d'août.

En attendant que ces gares soient accessibles sans marche, un service spécifique est mis en place depuis le 1^{er} janvier 2024 pour les personnes à mobilité réduite. Toutes les informations sont disponibles sur www.cff.ch/handicap.

- **Sonceboz-Sombeval**

Les travaux de mise en conformité (LHand) de la gare de Sonceboz-Sombeval nécessitent des adaptations de l'offre de transport, prévues entre le 26 juin 2023 et le 14 décembre 2024 entre

CFF SA

Direction régionale Ouest
Rue de la Gare de triage 7
1020 Renens - Suisse
region.ouest@cff.ch

Sonceboz-Sombeval et Moutier. Le concept de remplacement en vigueur depuis le 26 juin 2023 reste valable jusqu'à fin 2024. Vous trouverez plus d'informations sur www.cff.ch/sonceboz.

Exception : lors de la Foire de Chindon 2024 (31.08 – 2.09), les trains circulent normalement le samedi 31 août et le dimanche 1 septembre, y compris le train régional partant de Moutier à 19h15 pour Sonceboz-Sombeval.

Lundi 2 septembre : exceptionnellement, les bus de remplacement sont supprimés et des trains régionaux entre Sonceboz-Sombeval et Moutier circuleront avec un nouvel horaire.

En outre, deux week-ends de travaux intensifs seront nécessaires les 12 et 13 octobre, ainsi que les 2 et 3 novembre 2024.

- **Cormoret**

Afin de réaliser les travaux de mise en conformité (LHand) de la gare de Cormoret, des modifications d'horaire en soirée et durant certains week-ends de travaux intensifs seront nécessaires. Ce sera le cas en soirée du 8 septembre au 28 novembre 2024 entre Courtelary et St-Imier. Durant les week-ends du 4 au 6 octobre et du 22 au 24 novembre 2024, une interruption totale du trafic régional sera nécessaire entre Courtelary et St-Imier.

- **Moutier**

Voir point « rénovation du tunnel du Weissenstein » ci-après.

Aperçu des travaux d'entretien des voies et de l'infrastructure ferroviaire.

- **Rénovation du tunnel du Weissenstein et du tronçon Soleure–Moutier (BLS)**

Du 4 mars 2024 au 13 décembre 2025, le tronçon Moutier–Oberdorf SO est fermé pour la rénovation du tunnel du Weissenstein par le BLS (www.bls.ch/weissensteintunnel). Des bus de remplacement seront mis en place entre Moutier et Gänsbrunnen. Des alternatives de voyage existent depuis Gänsbrunnen–Oensingen via Thalbrücke.

Une étroite coordination entre les chantiers menés par les CFF à la gare de Moutier et par le BLS sur la ligne Moutier–Soleure a été faite. Ainsi, le chantier de la gare de Moutier est volontairement effectué en même temps que celui du BLS, afin de minimiser au maximum les désagréments pour les voyageuses et voyageurs de la région.

- **Bienne–Reuchenette–Péry**

La réfection d'une vingtaine de murs de soutènement entre Biel/Bienne et Reuchenette-Péry nécessite d'interrompre le trafic entre Biel/Bienne et Sonceboz-Sombeval, les nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi dès 21h00 du 31 mars au 21 juin 2024. Un service de remplacement par bus sera mis en place. Une interruption totale du trafic ferroviaire sera également nécessaire durant les quatre week-ends du 26 au 28 avril, du 3 au 5 mai, du 7 au 9 juin et du 14 au 16 juin avec un remplacement par bus, entre Biel/Bienne et Reuchenette-Péry.

- **La Chaux-de-Fonds–St-Imier**

Profitant de synergies avec des travaux de tiers à l'endroit du pont de Malakoff à la sortie de La Chaux-de-Fonds, des travaux de renouvellement des lignes de contact se dérouleront au tunnel des Crosettes, entre La Chaux-de-Fonds et Renan. La ligne devra donc être totalement fermée au trafic ferroviaire les nuits du 30 juin au 5 juillet, du 11 au 15 juillet et du 11 au 15 août 2024. En outre, une interruption totale du trafic ferroviaire sur ce tronçon est planifiée du 23 octobre 2024 au 2 novembre 2024.

CFF SA

Direction régionale Ouest
Rue de la Gare de triage 7
1020 Renens - Suisse
region.ouest@cff.ch

Informations à l'attention de la clientèle.

La diversité des travaux réalisés nécessite de penser pour chacun d'eux un concept d'horaire travaux spécifique. Afin de renseigner de manière complète notre clientèle et votre commune, une page internet a été exceptionnellement créée pour l'occasion : www.cff.ch/bienne-la-chaux-de-fonds. Sur cette page, alimentée au fur et à mesure que les concepts de substitution aboutis sont disponibles, l'ensemble des impacts clientèle y sera disponible. Nous espérons ainsi amener de la clarté dans ce contexte de travaux conséquents.

Afin d'éviter toute mauvaise surprise, nous invitons notre clientèle à consulter l'horaire en ligne sur cff.ch ou dans l'application Mobile CFF avant chacun de ses déplacements.

Nous remercions par avance la clientèle de votre commune et de ses environs pour sa compréhension et pour ces changements temporaires d'habitudes.

Tout en restant à votre disposition en cas de questions, nous vous adressons nos meilleures salutations.



David Fattebert
Directeur régional pour la Suisse romande



Michel Berchtold
Directeur régional Centre