

Travaux de modernisation de la gare.

Nous vous remercions de votre compréhension.



Renens, le 18 août 2026



Travaux: gare de Reconvilier.
Durée: sept. 2026 à fin 2028.

Chères riveraines et chers riverains,

Nous entretenons notre réseau ferroviaire afin que les trains continuent de circuler en toute sécurité et ponctuellement. A cet effet, une cure de jouvence complète de la ligne Sonceboz-Sombeval-Moutier doit être effectuée. Ces travaux (mise en conformité LHand de quatre gares, automatisation de la ligne, renouvellement des voies et lignes de contact, ainsi que renouvellement des filets de protection contre les chutes de pierres) débiteront fin août 2026. Le gros des travaux devrait être terminé en septembre 2027. Au vu de l'ampleur des interventions à effectuer, des travaux de finition auront lieu jusqu'à fin 2028.

A Reconvilier, les travaux de mise en conformité de la gare prévoient notamment la création d'un nouveau quai de 120 mètres, le renouvellement et l'optimisation des installations techniques ferroviaires telles que la voie, la ligne de contact, le chauffage des appareils de voies et l'évacuation des eaux, ainsi que la création d'un point d'enraillement utile aux BKW pour le transbordement rail/route des transformateurs d'urgence.

Les travaux sur l'ensemble de cette ligne ferroviaire engendreront divers impacts dont vous trouverez un aperçu sommaire au verso.

Vous retrouverez toutes les informations utiles et détaillées (nuits de travaux, impacts routiers, suppression de places de parc, impacts ferroviaires, contacts utiles), ainsi que des plans sur le site cff.ch/sonceboz-moutier (lien direct via le QR code disponible en bas de page).

À partir du mois de décembre, nous vous informerons dans un nouveau courrier de la mise à jour du site web avec les informations relatives au premier trimestre 2027.



Impact ferroviaire

Afin de réaliser ces travaux, la ligne Sonceboz-Sombeval-Moutier sera fermée du 8 septembre 2026 à 4h00 au 4 septembre 2027 à 4h00. Des bus de remplacement circuleront (voir détails en ligne).

Veuillez consulter l'horaire en ligne sur [CFF.ch](https://www.cff.ch) ou dans l'application Mobile CFF avant chaque voyage.

L'application Mobile CFF vous permet en outre de configurer votre trajet pendulaire personnel. Abonnez-vous aux notifications push en cas de perturbations ou d'écarts par rapport à l'horaire en raison de chantiers, même sans consulter l'horaire.

Impacts routiers ponctuels

Pour des raisons de sécurité durant les interventions, certains tronçons routiers situés entre Sonceboz-Sombeval et Moutier (passages à niveau et/ou routes situées sous des ouvrages en travaux) devront être ponctuellement fermés à la circulation. Des déviations seront mises en place en étroite collaboration avec la gendarmerie locale et d'entente avec les communes concernées (voir plans de déviation en ligne). Un accès piétonnier sécurisé sera garanti en tout temps.

Prudence aux passages à niveau

Pour permettre l'exécution des travaux en toute sécurité, l'alimentation électrique de la ligne sera coupée pendant la durée du chantier. Les passages à niveau ne seront donc pas reliés aux dispositifs automatiques habituels : des panneaux routiers en forme de croix de Saint-André seront posés temporairement à la place des barrières. Des engins de chantier circuleront sur la voie et s'arrêteront systématiquement avant chaque passage à niveau. Nous rappelons aux automobilistes, cyclistes et piétons de respecter la signalisation temporaire et de traverser les passages à niveau avec prudence. Il est strictement interdit et dangereux de traverser les voies en dehors des passages aménagés.

En tant que chef de projet, je reste volontiers à votre disposition en cas de questions via l'adresse: projets.romandie@cff.ch.

Nous mettons tout en œuvre pour limiter au maximum les nuisances dues aux travaux. Toutefois, pour la sécurité des ouvriers, des alarmes acoustiques peuvent retentir lors des différents chantiers.

D'avance, nous vous prions de nous excuser pour les désagréments et vous remercions de votre compréhension.

Avec nos meilleures salutations,

Franck Laurent
Chef de projet
CFF Infrastructure

